



PAF-P

PATRULLERA DE APOYO FLUVIAL PESADA

Diseñado para operar en bahías y en ríos principales, como plataforma de soporte logístico móvil para facilitar mayor duración y despliegue de las operaciones fluviales.

Puede recibir un helicóptero. Cuenta con enfermería para las propias tropas y población civil.

Su casco no posee apéndices y está optimizado para instalar un sistema de propulsión con bomba de chorro, con un menor calado que permite navegar en aguas poco profundas.

Este buque está diseñado para servir como soporte logístico en operaciones de asalto, seguridad y control, con capacidad para instalación de equipos de inteligencia técnica.

COTECMAR



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Eslora total:	40,30 m
Manga:	9,50 m
Puntal (a primera cubierta):	3,10 m
Calado medio (a máxima carga):	1,26 m
Desplazamiento:	373 t

DESEMPEÑO

Velocidad:	9 nudos (16,7 km/hr)
Autonomía:	20 días @30 personas
Alcance:	2900km@9 nudos

CAPACIDADES

Diesel:	32,5 m ³
Jet A-1:	75 m ³
Gasolina:	21,1 m ³
Agua Potable:	22,2 m ³

ACOMODACIÓN

Tripulación fija:	30 personas
Tripulación flotante:	41 personas
Observación:	4 camas de hospital

ARMAMENTO

4 Ametralladoras M60
 3 Ametralladoras 12,7 mm Doble Cañón en casamatas blindadas.
 Lanzagranadas MK 19 operado remotamente

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Motores principales:	2 x 450BHP@1800 rpm
Propulsores:	2 X Schottel SPJ 82 RD

SISTEMA ELÉCTRICO

Generadores Principales:	2 x 76 kW @ 60 Hz
--------------------------	-------------------

NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Comunicaciones: radios VHF, UHF, HF, satelital.
 Navegación: radar 24 nm, GPS, Ecosonda.

INTELIGENCIA

Cuatro de inteligencia táctica

