



**OPV**

## PATRULLERA DE ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA

Moderno buque de patrulla adaptado funcionalmente y construido con sobresaliente desempeño en condiciones de mar para misiones de largo término, operaciones con helicóptero y botes rápidos.

Su diseño avanzado le proporciona cualidades de navegación perfectas para interdicción marítima, seguridad y control del tráfico marítimo, búsqueda y rescate, control medio ambiental, operaciones de paz y ayuda humanitaria.

Licencia básica por FASSMER



**COTECMAR**



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Esloza total:	80,6 m
Manga total:	13,6 m
Puntal (a primera cubierta):	6,5 m
Calado de diseño (a máxima carga):	3,8 m
Desplazamiento:	1814 t

### DESEMPEÑO

Velocidad Máxima:	21 nudos (2 x 4080 kW)
	18 nudos (2 x 2040 kW)
Alcance:	hasta 4,500 mn (config 21 nudos)
	hasta 10,000 mn (config 18 nudos)
Autonomía:	40 días @ 64 personas

### CAPACIDADES

Combustible (Diesel):	200 m <sup>3</sup>
Combustible Helicóptero (JP5):	19 m <sup>3</sup>
Combustible Bote Interceptor (Gasolina):	12 m <sup>3</sup>
Agua Potable:	48 m <sup>3</sup>
Dotación:	64 tripulación + 36 pax (opcional)

### PROPULSIÓN

Motores principales:	2 x Wärtsilä 6L26B2 (hasta 18 nudos)
	2 x Wärtsilä 12V26 (hasta 21 nudos)
potencia instalada:	2 x 2040 kW @ 1000 rpm (hasta 18 nudos)
	2 x 4080 kW @ 1000 rpm (hasta 21 nudos)
Hélices:	2 hélices de paso controlable
Empujador de proa:	1 x 280 kW

### SISTEMA ELÉCTRICO

Generadores Principales:	3 X 360 kW
Generador de Emergencia:	1 X 105 kW

### CAPACIDADES DE PROYECCIÓN

Cubierta de vuelo y hangar para 1 helicóptero de porte mediano con capacidad de reabastecimiento de combustible.

Rampa en popa para despliegue de un bote interceptor.

### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Sistema de reducción del balance (Sistema antirolido)  
Grúa de cubierta SWL 4 t a 11,6 m  
Bahía de rescate

### CLASIFICACIÓN

GL-DNV: \*100 N5 Aux - Nh "long Range Patrol Vessel" + MC AUT AUX - NM